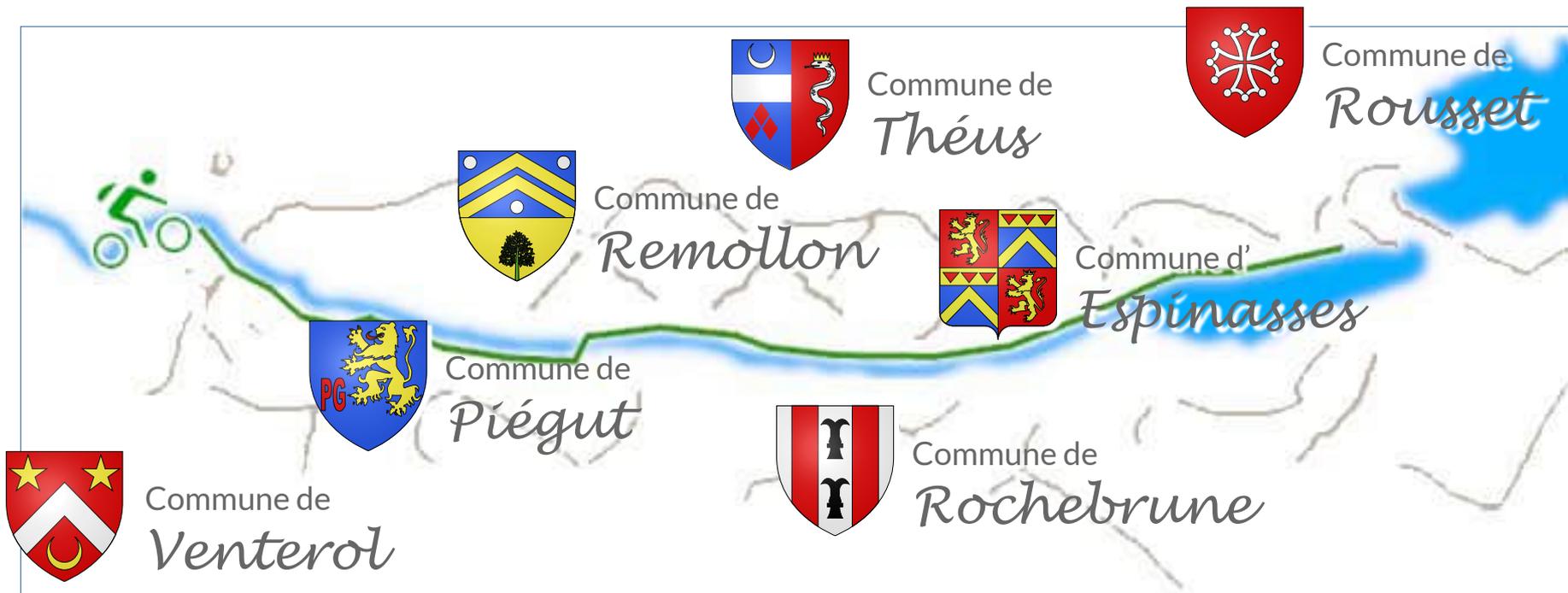


Une voie verte en bord de Durance

du Barrage de Serre-Ponçon au pont de l'Archidiacre

Comité de Pilotage 1 | Jeudi 15 décembre 2022







DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement



Présentation Globale du Projet

1. Historique et enjeux
2. Tracé retenu et principes généraux d'aménagement
3. Descriptif détaillé par commune
4. Partenariats à construire
5. Études préalables à réaliser
6. Prévisionnels



Vallée de la Durance : Au fil de l'activité humaine

- **70 ans d'aménagement :
de l'anthropisation aux
nouveaux usages des
espaces naturels.**



Une voie verte, interdite à la circulation des engins à moteur.

- **Renforcement de l'attractivité de la Vallée**
- **Desserte des Commerces et Pôles d'Activité**
- **Une étude de faisabilité conduite en 2021 par le SMAVD**
- **Un tracé arrêté en juin 2022**



Longueur totale du projet :	13,6 km	
Domaine Public Fluvial :	9 790 m	72 %
Concédé EDF :	2 856 m	21 %
Foncier communal :	816 m	6 %
Privé :	135 m	1 %



Voies existantes

Piste Carrossable :

4 750 m

35 %

Reste en l'état



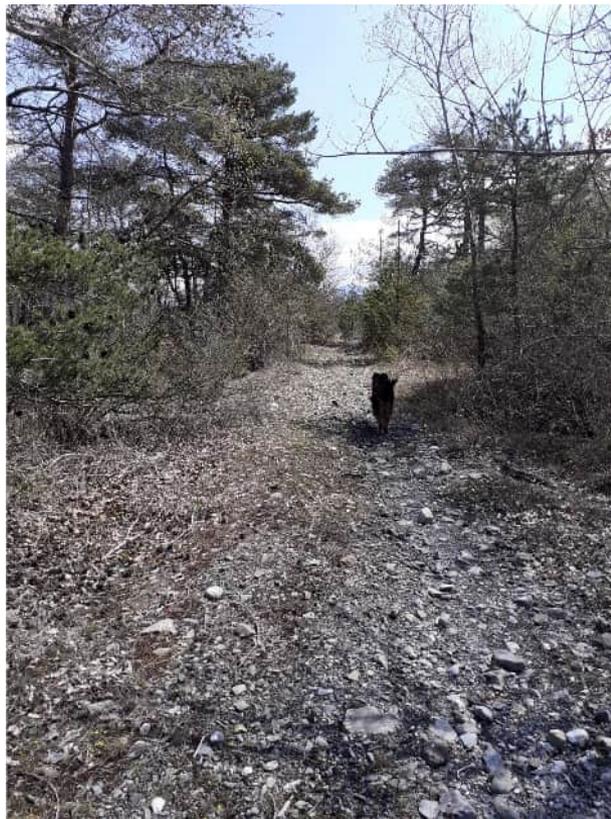
Voies existantes

Traversée de rivière : 150 m 1,1 %
Mise au profil par déblai, à dégager périodiquement.



Voies existantes

Piste : 5 032 m 37 %
Scarification, Profilage, Recharge, Compactage.

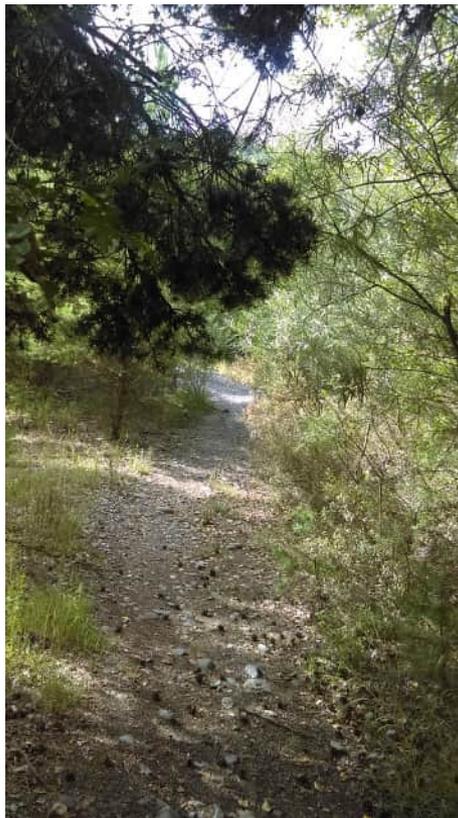


Voies existantes

Sentier pédestre

1 428 m 10,5 %

Débroussaillage à 3 mètres de large puis Scarification, Recharge, Compactage.



Voies existantes

Sentier pédestre

550 mètres en zone humide 4 %

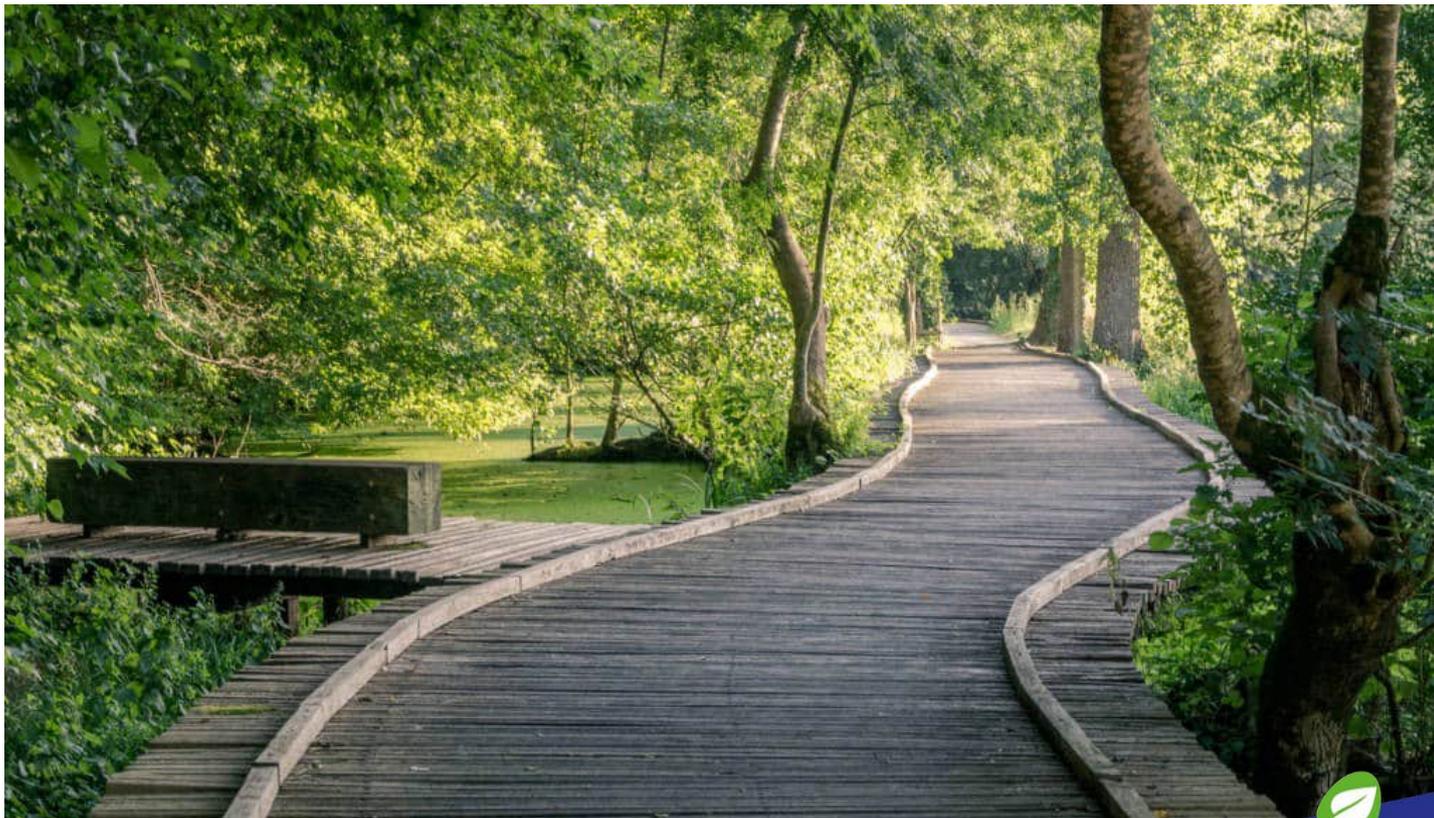
Débroussaillage à 5 mètres de large



Voies existantes

Sentier pédestre **550 mètres en zone humide** **4 %**

Pose d'un Platelage bois sur pilotis de 3 mètres de large



Voies existantes

Création Section 1 : 2 100 m 15,4 %



Voies existantes

Création Section 1 : 2 100 m 15,4 %

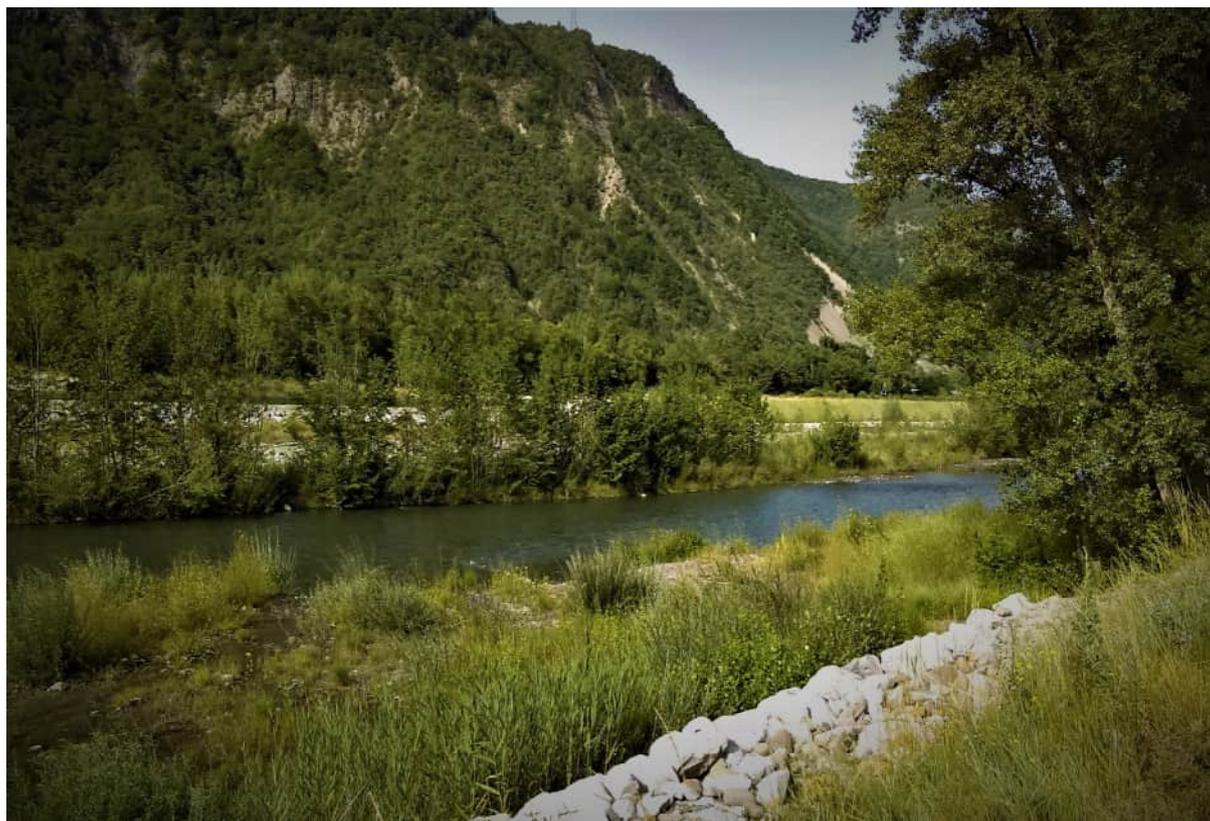
1. Dépose de la barrière et remplacement,
2. Remblai,
3. Scarification, recharge sur 20 à 30 cm de matériaux de rivière, compactage,
4. Pose d'un platelage bois en encorbellement (*largeur insuffisante*),
5. Franchissement en passerelle par encorbellement (*Torrent des Beynets*).



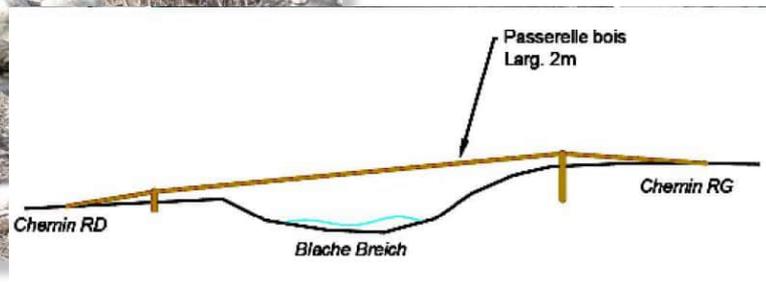
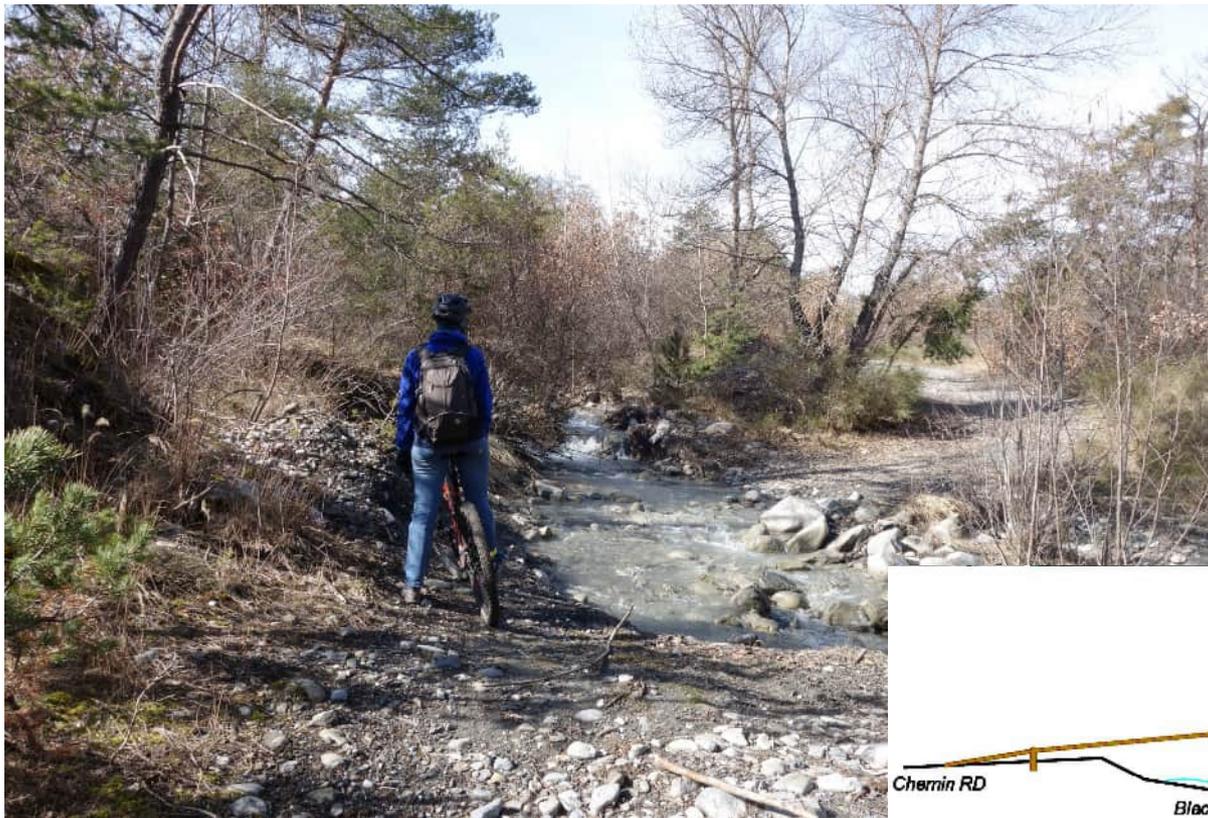
Création : Passerelle en encorbellement (Merdarel)



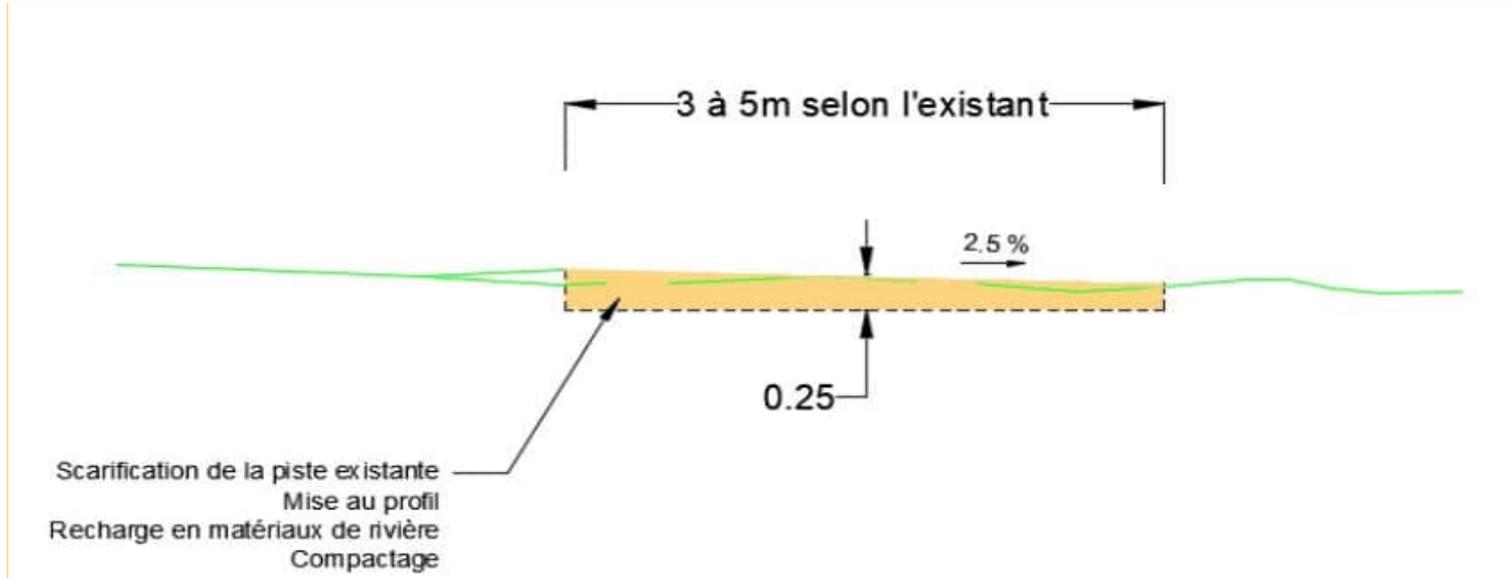
Création : Passerelle sur la Durance



Création : Passerelle + maintien du Gué (Blache-Breich)



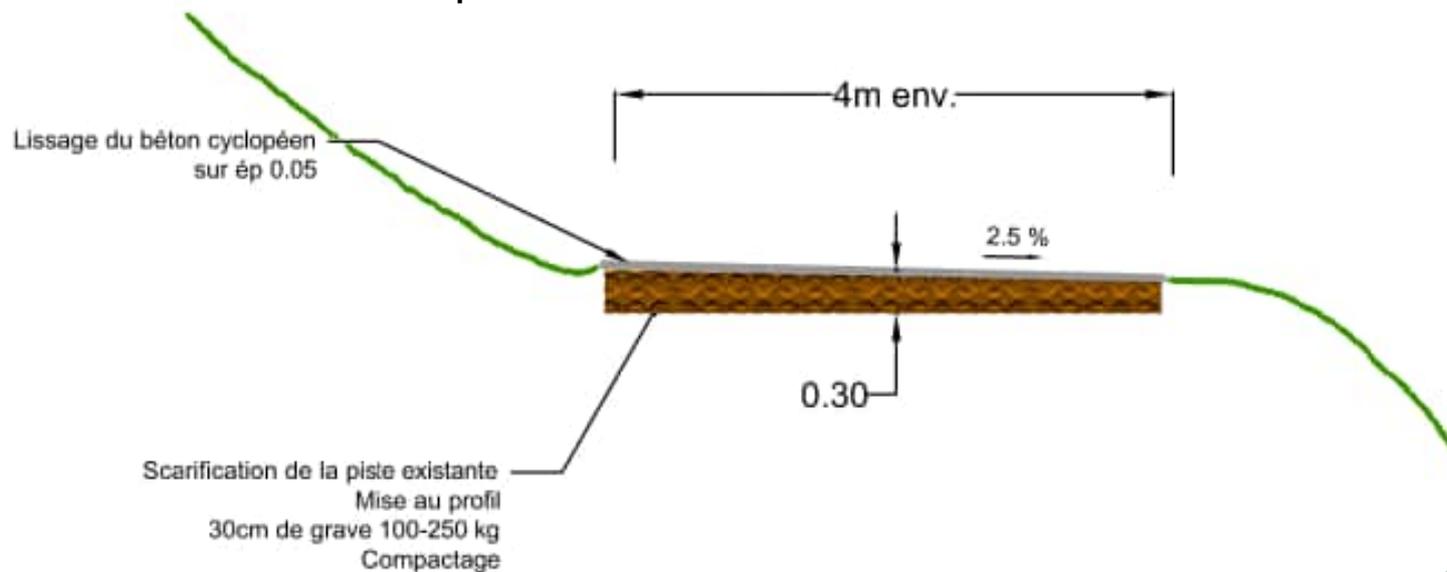
Revêtement final : Graves stabilisés sur 3 mètres de large (minimum)



Revêtement final : Graves stabilisés sur 3 mètres de large (minimum)

Profil Type 2 : 30 cm de grave 100/250, lissage béton

- Pérennité de l'assise pour engins lourds
- Forte pente



Travaux à réaliser

Section 1 (Rousset)	Création	2100 m	18 %
Section 2 (Espinasses → Venterol)	Aménagement	11 500 m	82 %
Reste en l'état :		4750 m	35 %
Mise au profil par déblai puis Déblai ponctuel :		150 m	1,1%
Profil type 1 :		7687 m	57 %
Profil type 2 :		463 m	3,4 %
Élargissement par débroussaillage :		1300 m	10 %
Défrichage :		677 m	5 %
Pose de platelage bois en zone humide :		550 m	4 %





Voies existantes

L'AMÉNAGEMENT



Etat de l'existant

- Sentier Pedestre
- Piste Carrossable
- Piste
- Voie à créer
- Accès travaux EDF

Points particuliers

- Parking Accueil du Public
- Aire d'observation / Pause

Rousset

FK 0+000 à 2+360

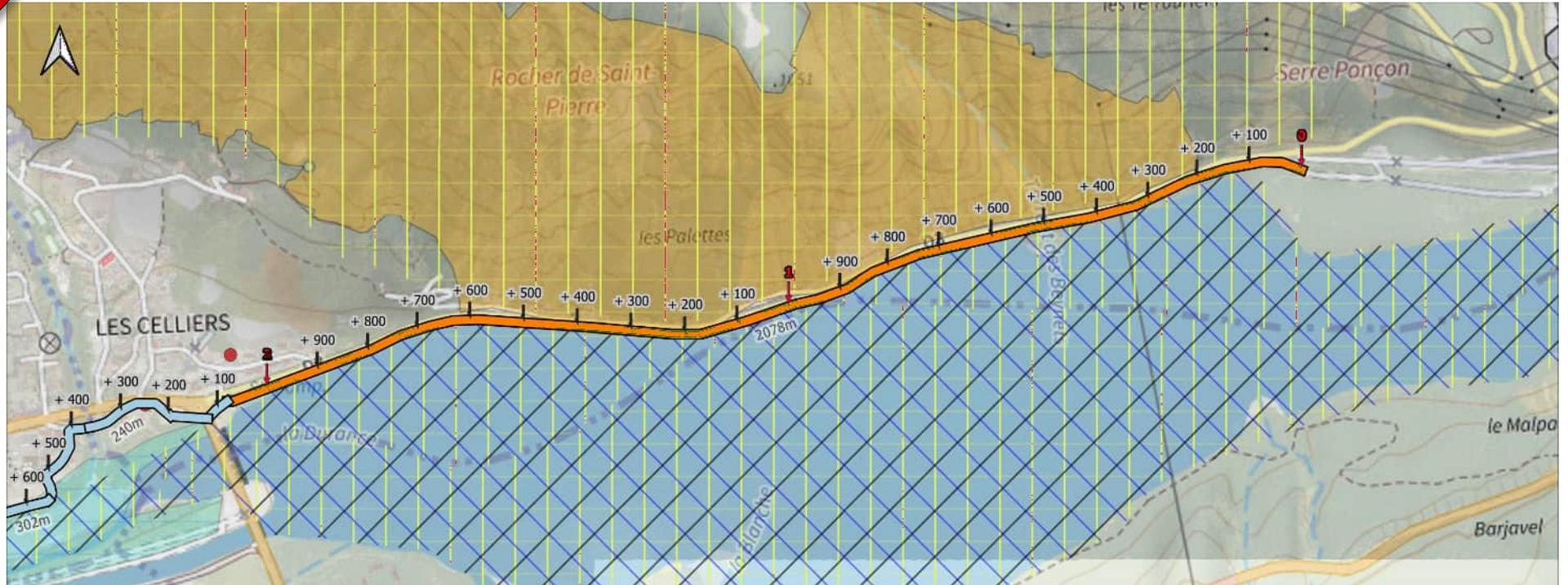
250 500 m





Aménagements

L'AMÉNAGEMENT



Aménagements Prévus

-  Etat Actuel Conservé
-  Création en remblai/déblai, encorbellement

Zonage environnemental

-  Natura 2000_zsc
-  Natura 2000_zps
-  Zone Humide
-  Espace Naturel Sensible
-  ZNEFF type I
-  ZNEFF type II

Rousset

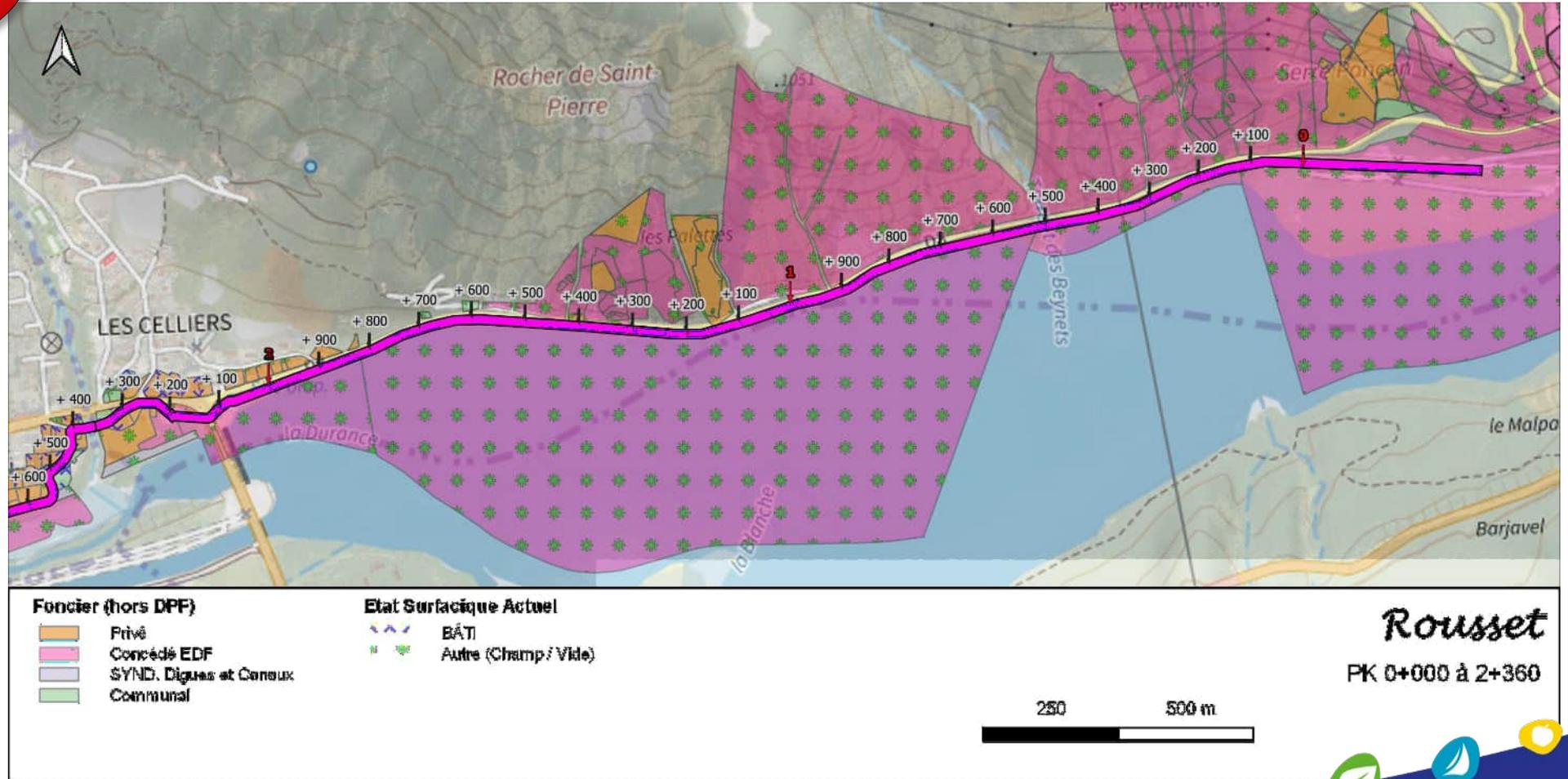
PK 0+000 à 2+360

250 500 m





Riverains





Voies existantes



Etat de l'existant

- Sentier Pedestre
- Piste Carrossable
- Piste
- Voie à créer
- Accès travaux EDF

Points particuliers

- Aire d'observation / Pause

Espinasses

PK 2+360 à 4+300

250

500 m





Aménagements



Aménagements Prévus

- Etat Actuel Conservé
- Traversée de rivière à dégager régulièrement
- PT TYPE 1
- PT TYPE 2
- Passerelle

Zonage environnemental

- Natura 2000_zsc
- Natura 2000_zps
- Zone Humide
- ZNIEFF type I
- ZNIEFF type II

Espinasses

PK 2+360 à 4+300

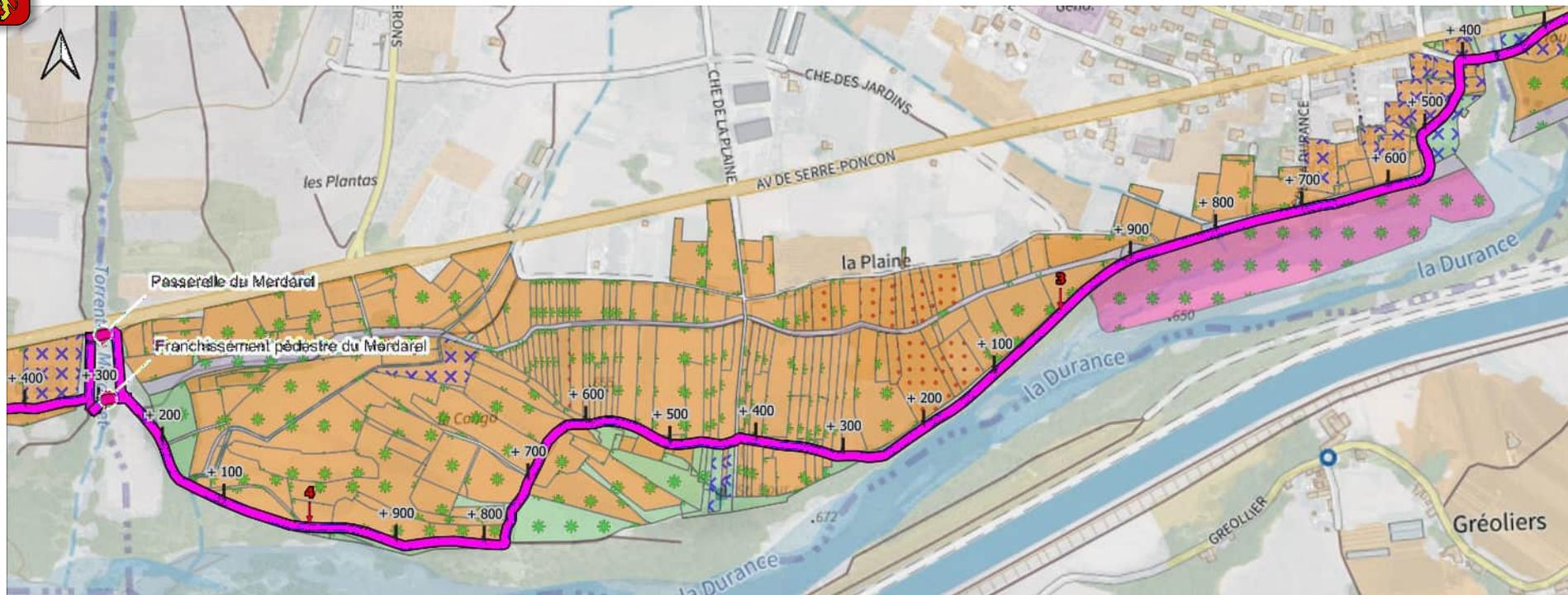
250

500 m





Riverains



Foncier (hors DPF)

- Privé
- Concédé EDF
- SYND. Digues et Canaux
- Communal

Etat Surfaceique Actuel

- VERGERS
- BÂTI
- Autre (Champ / Vide)

Espinasses

PK 2+360 à 4+300

250

500 m





Voies existantes



Etat de l'existant

- Sentier Pedestre
- Piste Carrossable
- Piste
- Piste Carrossable sur Digue
- Voie à créer
- Accès travaux EDF

Points particuliers

- Aire d'observation / Pause

Théus

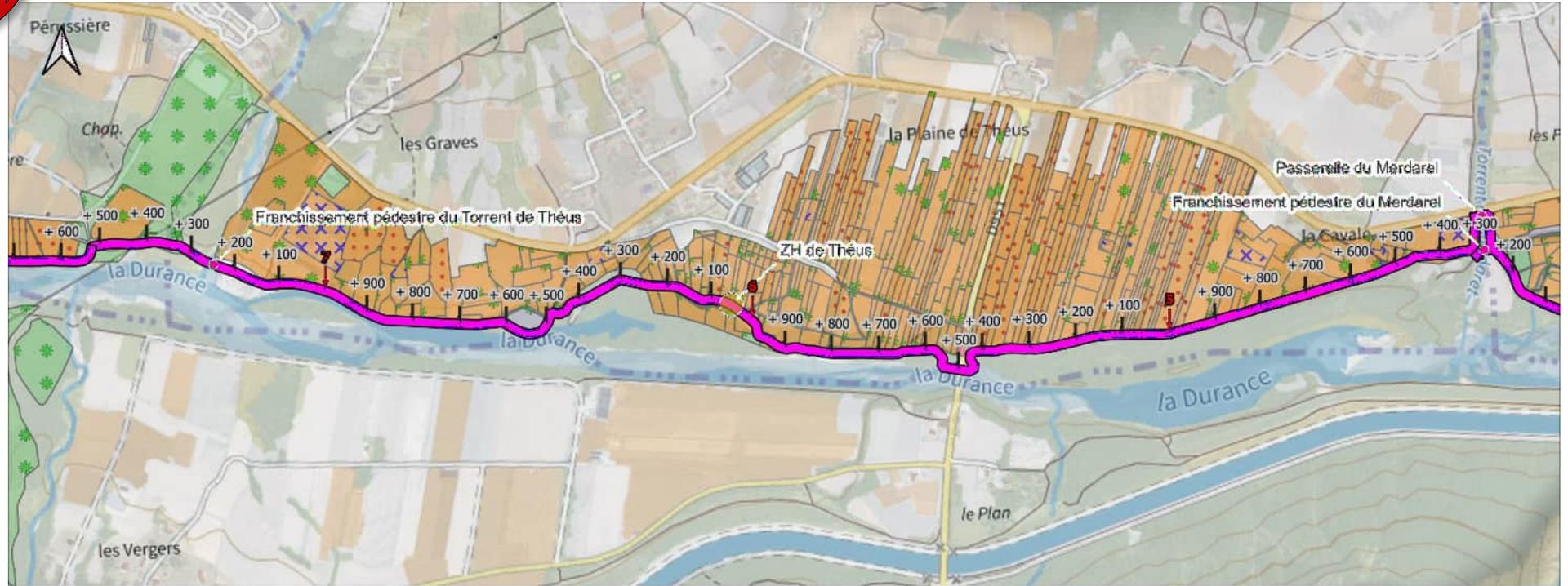
PK 4+300 à 7+340

250 500 m





Riverains



Foncier (hors DPF)

- Privé
- Concédé EDF
- SYND. Digues et Canaux
- Communal

Etat Surfaceique Actuel

- VERGERS
- BÂTI
- Autre (Champ / Vide)

Théus

PK 4+300 à 7+340

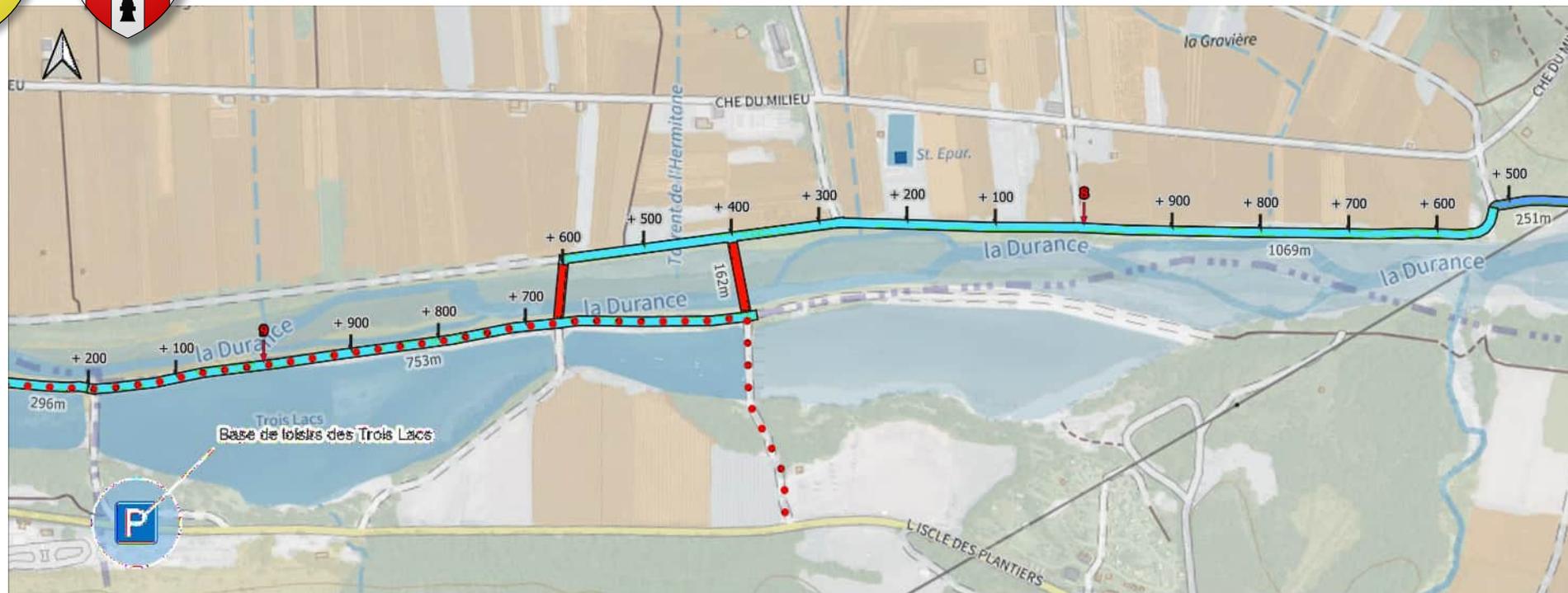
250

500 m





Voies existantes



Etat de l'existant

- Piste
- Piste Carrossable sur Digue
- Voie à créer
- Accès travaux EDF

Points particuliers

- Parking Accueil du Public

Remollon & Rochebrune

PK 7+340 à 9+500

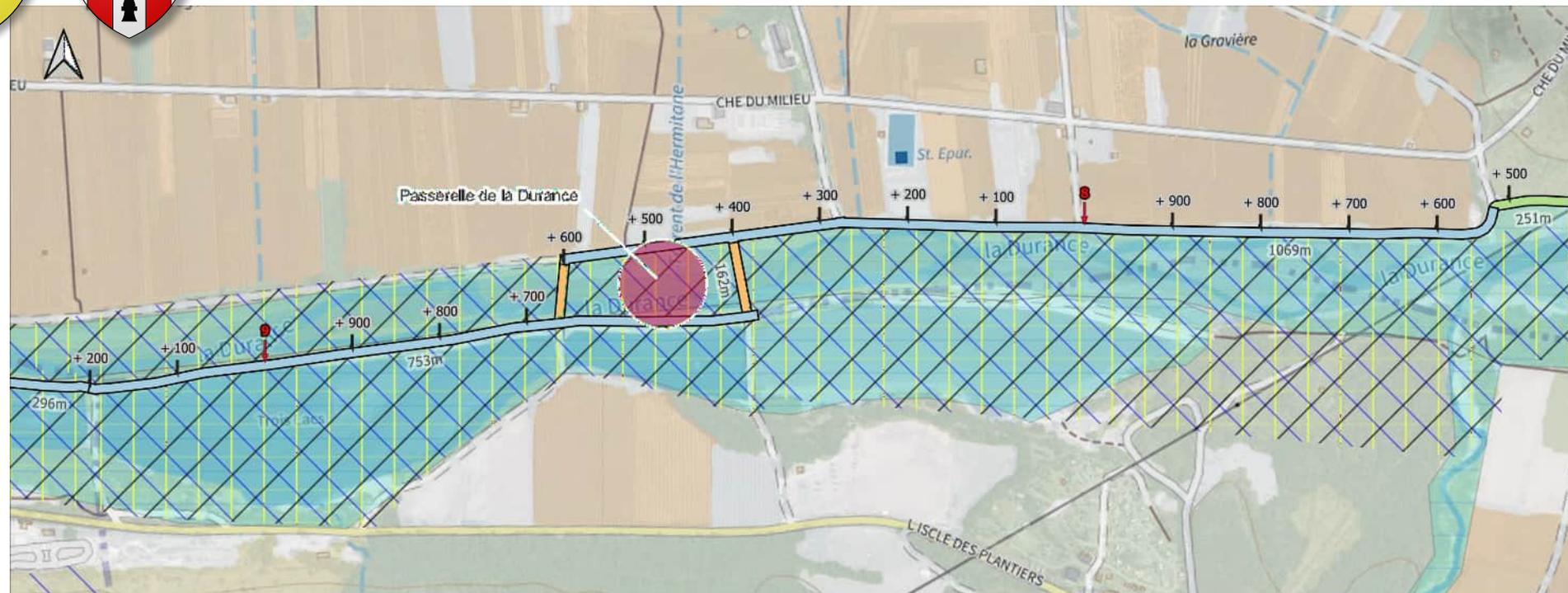
250

500 m





Aménagements



Aménagements Prévus

- Etat Actuel Conservé
- PT TYPE 1
- Passerelle

Zonage environnemental

- Natura 2000_zsc
- Natura 2000_zps
- Zone Humide
- ZNIEFF type I
- ZNIEFF type II

Remollon & Rochebrune

PK 7+340 à 9+500

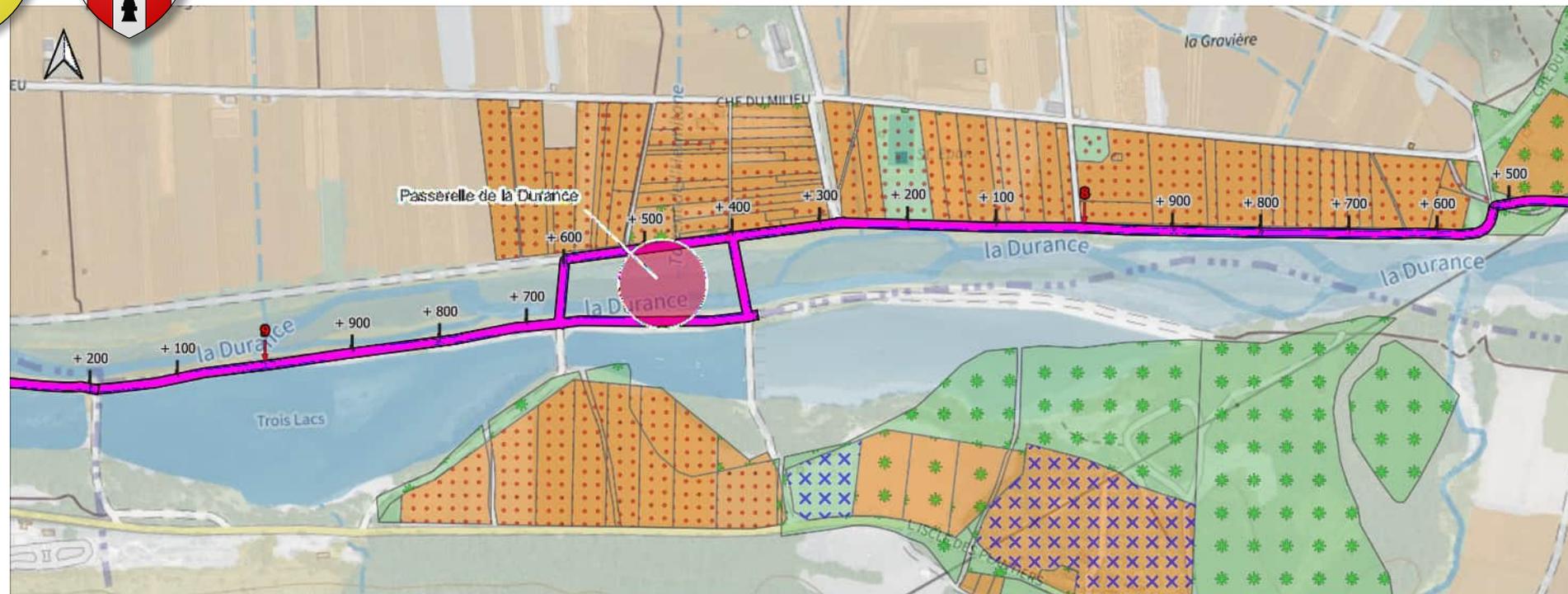
250

500 m





Riverains



Foncier (hors DPF)

- Privé
- SYND. Digues et Canaux
- Communal

Etat Surfaccique Actuel

- VERGERS
- BÂTI
- Autre (Champ / Vide)

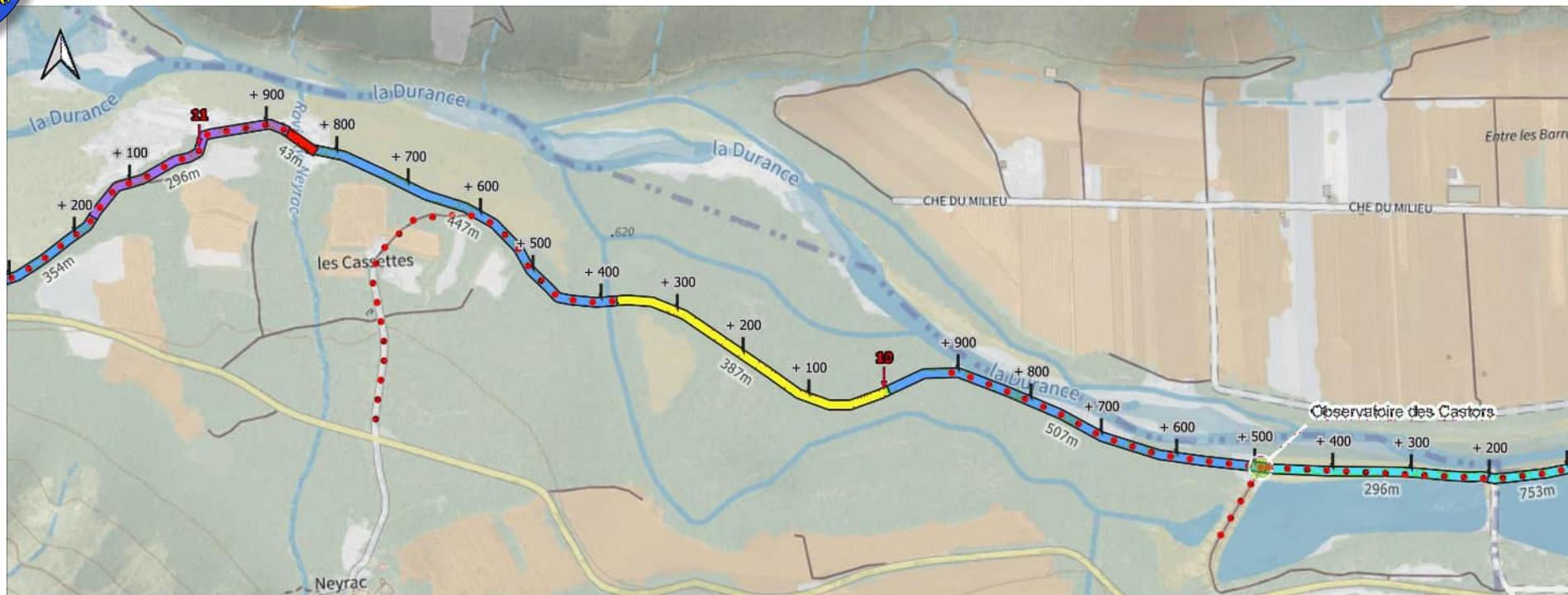
Remollon & Rochebrune

PK 7+340 à 9+500





Voies existantes



Etat de l'existant

- Sentier Pedestre
- Piste Carrossable
- Piste
- Piste Carrossable sur Digue
- Voie à créer
- Accès travaux EDF

Points particuliers

- Aire d'observation / Pause

Piégut Est

PK 9+200 à 11+000

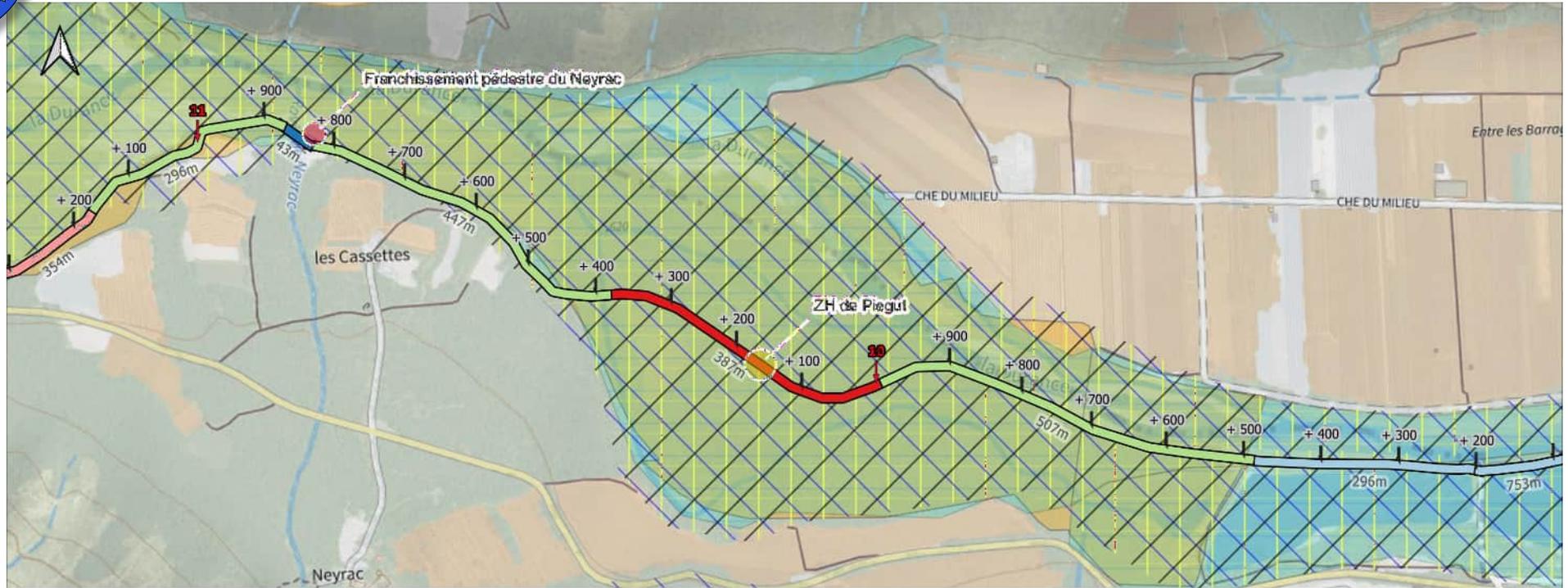
250

500 m





Aménagements



Aménagements Prévus

- Etat Actuel Conservé
- Traversée de rivière à dégager régulièrement
- PT TYPE 1
- PT TYPE 2
- Plateau Bois sur pilotis

Zonage environnemental

- Natura 2000_zsc
- Natura 2000_zps
- Zone Humide
- Espace Naturel Sensible
- ZNIEFF type I
- ZNIEFF type II

Piégut Est

PK 9+200 à 11+000

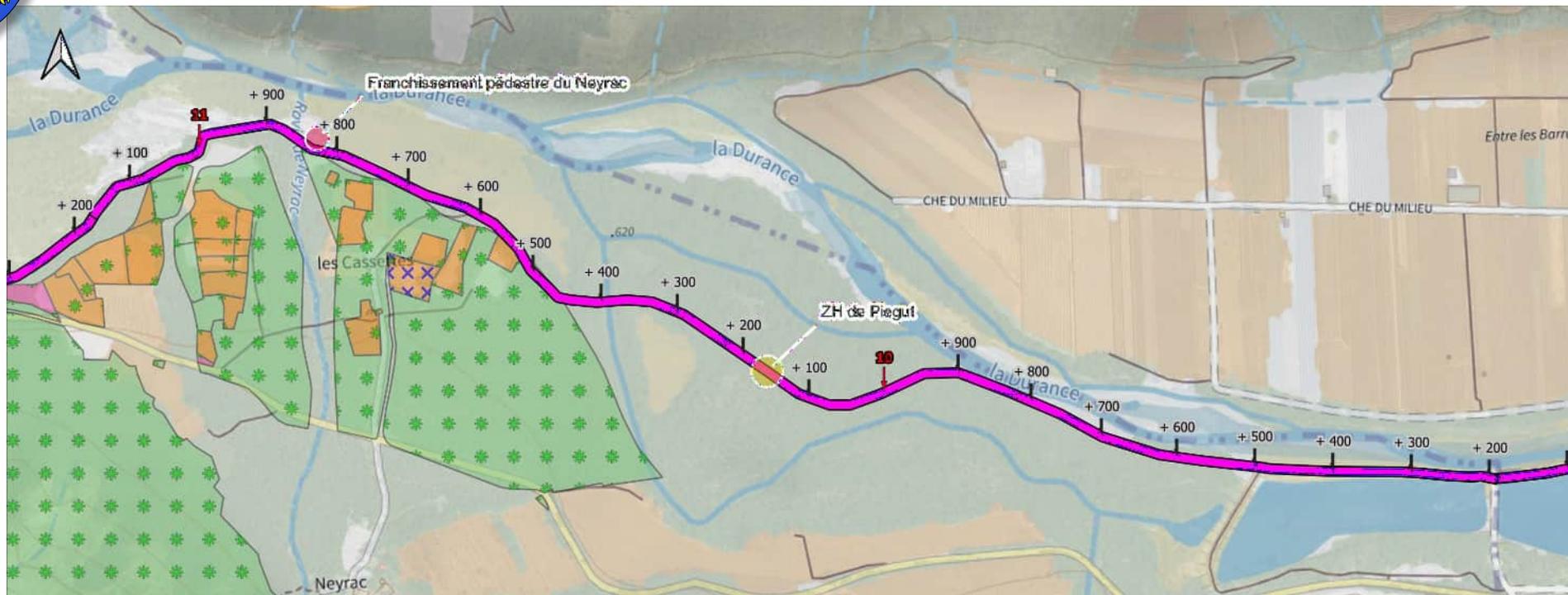
250

500 m





Riverains



Foncier (hors DPF)

- Privé
- Concédé EDF
- Communal

Etat Surfaccique Actuel

- BÂTI
- Autre (Champ / Vide)

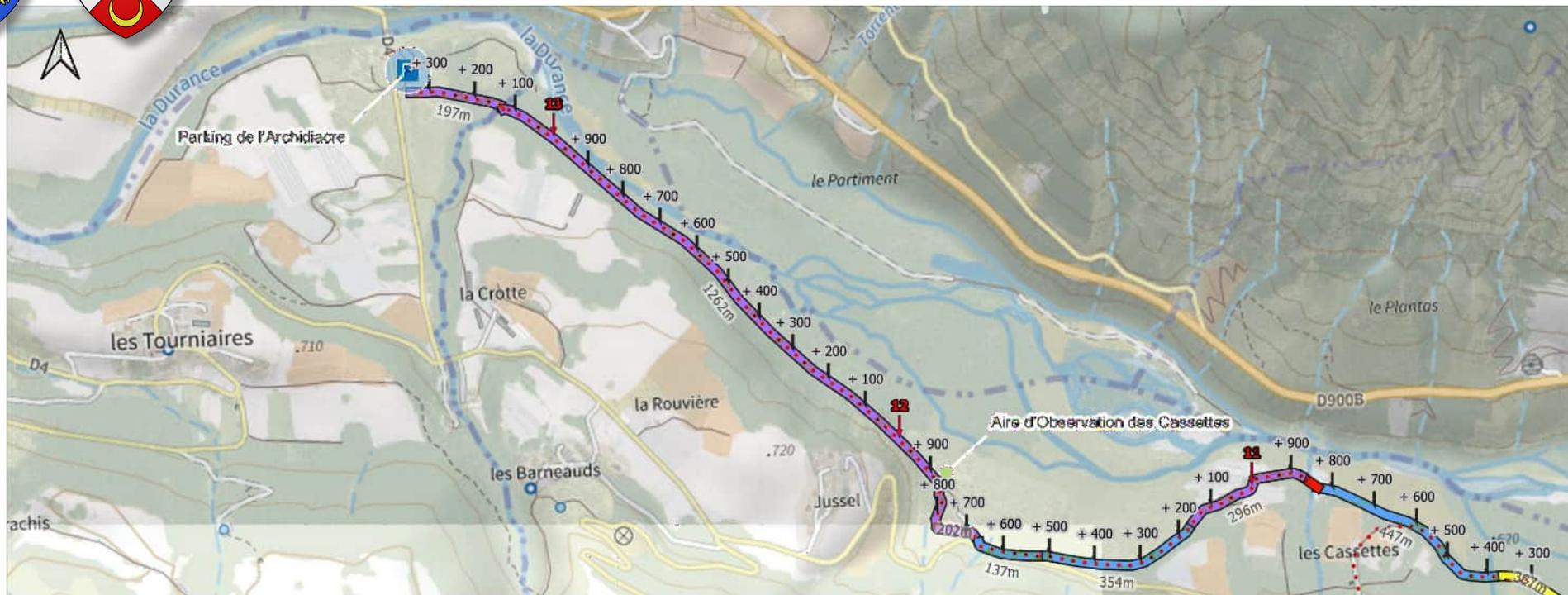
Piégut Est

PK 9+200 à 11+000





Voies existantes



Etat de l'existant

- Sentier Pedestre
- Piste Carrossable
- Piste
- Voie à créer
- Accès travaux EDF

Points particuliers

- Parking Accueil du Public
- Aire d'observation / Pause

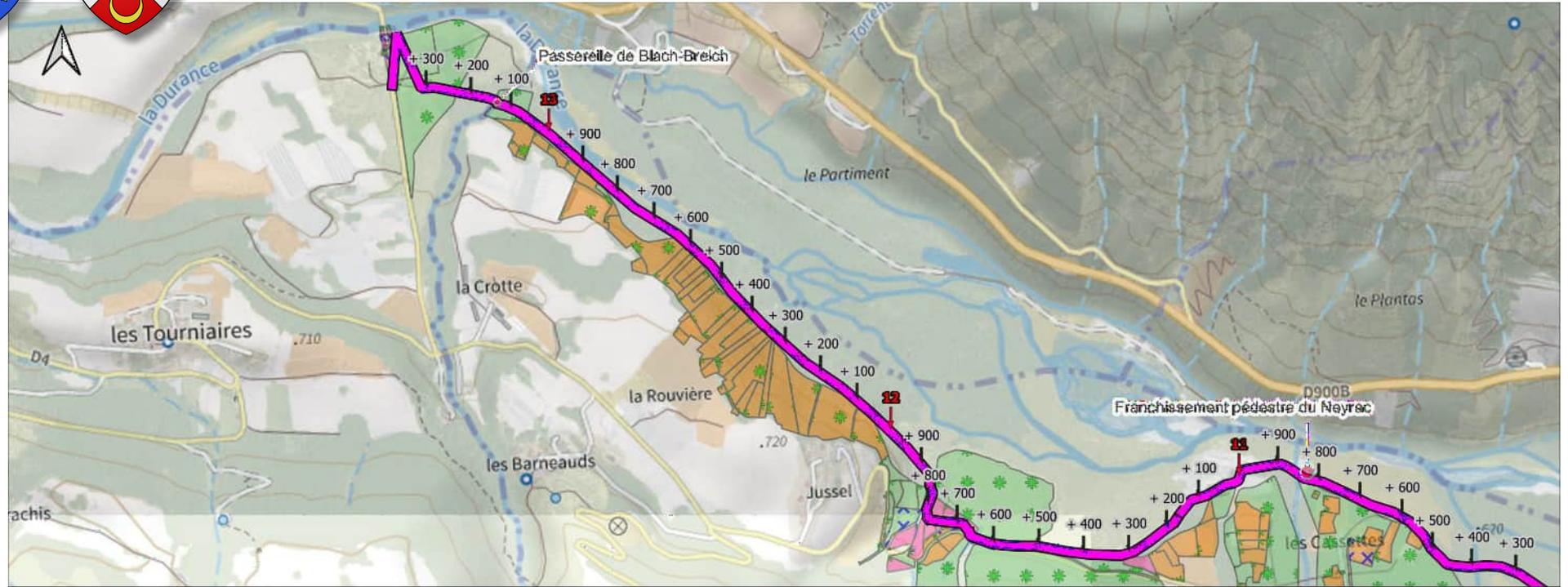
Piégut Ouest & Venterol

PK 11+000 à 13+330





Riverains



Foncier (hors DPF)

- Privé
- Concédés EDF
- Communal

Etat Surfaique Actuel

- BÂTI
- Autre (Champ / Vide)

Piégut Ouest & Venterol

PK 11+000 à 13+330

250 500 m





Hautes-Alpes
le département

SECTION 1 :

- Réaménagement de la RD 3
- Spécifications techniques
- Participation financière
- Coordination



SECTION 2 :

- ➔ Maison du Vigneron à Remollon
- ➔ Mise en valeur de l'activité **Fructiculture**



SECTION 1 :

- Concédé EDF
- Convention Maîtrise d'ouvrage
- Convention d'Occupation



SECTION 2 :

- Champ photovoltaïque de Piegut
- Convention d'Occupation
- Aménagement Aire d'accueil des Cassettes

Un co-financement est-il envisageable ?



× Examen Cas par Cas

× Diagnostique Écologique 4 saisons

pk 0+000 à pk 8+500

De Rousset à Remollon

× Note d'incidence Natura 2000

× Dossier Loi sur l'Eau

× Étude paysagère : implantation des aires d'accueil du Public



x Totalité **Levé topographique / LIDAR**

x pk 0+000 à pk 1+900 **Étude d'Avant Projet (RD3)**

x **Études hydrauliques :**

- pk 4+300 et pk 13+120 Merdarel et Blache-Breich
- pk 8+500 **Transparence d'une passerelle sur la Durance (crue centennale)**

x **Études Géotechniques :**

- pk 0+000 à pk 1+900 Bassin de compensation
- pk 8+000 à pk 9+000 Dignes de Remollon



x Étude de Maîtrise d'œuvre en Section Courante

x Esquisse – Projet – Structure des Ouvrages d'art :

Pk 4+300 : Passerelle Merdarel

Pk 8+500 : Passerelle Durance

Pk 13+120 : Passerelle Blache-Breich

x Esquisse – Projet – Structure en section particulière :

Pk 0+000 à 1+900 : Linéaire en bord de bassin de compensation

Pk 6+000 à 6+200 et Pk 10+000 à 10+300 : Sections de Platelage Bois



Marchés

- **Marché alloti (AMO + Études)**
- **Procédure formalisée**
- **1^{er} trimestre 2023**



Éléments financiers

Tranche Linéaire

Voies Existantes à aménager	539 529,60 €	46 500 € /km
Passerelle Durance	490 000,00 €	
RD3 / Bassin de Compensation	485 195,00 €	242 600 € / km
Montant Total HT	1 514 724 €	



Éléments financiers

Tranche Accueil du Public

Maison des Énergies	Accueil et Valorisation EDF	14 587,00 €
Giratoire de Rousset	Accueil intermodal	14 587,00 €
Pont de l'Archidiacre	Accueil intermodal	11 937,00 €
Base de Loisir des 3 Lacs	Accueil Intermodal	2 000,00 €
Aire des Castors	Aire d'Observation	60 908,00 €
Aire des Cassettes	Aire d'Observation	23 533,00 €
Montant Total HT		127 552,00 €



Éléments financiers

Etudes techniques et réglementaires

Montant Total HT

176 648 €

Total Projet

Montant Total HT

1 818 924 €



Calendrier Prévisionnel

■ Consultation
■ Exécution

	2023				2024				2025			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Inventaire FFF 4S												
Natura 2000												
DLE												
Cas par Cas												
Études paysagères												
Levé Topographique												
Études Hydrauliques												
Études Géotechniques												
Convention EDF – DREAL												
Convention CD 05												
PRO Section 2												
ESQ AVP PRO Passerelle												
AVP PRO Section 1												
Travaux Section 2												Ouverture
Travaux Section 1												



Merci de votre attention

Contact : Ambroise Benard | mobilite@ccspva.com | 07 64 57 94 92

